

Lancement
1^{er} semestre
2012



BluEarth

AE-01

Un concept d'avant-garde

Qu'est-ce que BluEarth ? C'est notre philosophie de conception des pneumatiques à basse consommation, soucieuse de l'humanité et de l'environnement.

YOKOHAMA présente son tout nouveau pneu tourisme, le BluEarth AE01 entièrement conçu pour apporter une solution respectueuse l'environnement au quotidien pour vous et votre véhicule.

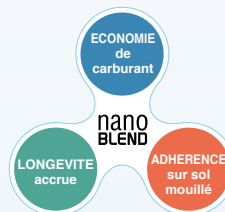
"Nano Blend" : les 3 principaux composants



BluEarth AE-01



Symétrique



Mélange de POLYMERES

Polymères intégrant de la micro-silice pour un mélange offrant une réduction optimisée de la résistance au roulement.

Polymères + Micro-silice

Huile d'ORANGE

Attendrit la gomme et optimise le contact sur les surfaces sèches ou mouillées.

Huile d'orange

Pneu
Route

Micro-SILICE

Réduit l'échauffement du pneu et offre une meilleure adhérence sur sol mouillé ainsi qu'une meilleure longévité.

Polymère + Micro-silice

3 larges rainures centrales

Drainent efficacement l'eau améliorant le freinage sous la pluie.

Alternance à 5 variations

Basé sur les dernières techniques de simulation et de réduction des bruits de martèlement, c'est le facteur clé du très faible bruit généré par le profil du pneu.

Rainures "aileron de dauphin".

Les rainures arrondies offrent aux pavés une meilleure stabilité en roulement, améliorent le drainage de l'eau et les petites rainures luttent contre les usures irrégulières.

Composé "NANO BLEND"

Le composé de gomme baptisé "Nano Blend" associe des mélanges spécifiques de Polymères, d'Huile d'Orange et de Micro-Silice. Cette association unique des trois composés offre des économies de carburant, une longévité accrue et un grip exceptionnel sur sol mouillé.

Design aérodynamique

La conception du BluEarth AE01 a été validée par des tests en soufflerie. Ainsi les marquages des flancs présentent un dessin en creux qui permet une résistance réduite à l'air et donc de réduire la consommation de carburant, et génère moins de nuisances sonores en roulant.

Conception allégée

La conception du pneu a permis une réduction de 10% du poids du pneu, par rapport au A.drive.

