

W*drive V905

Très hautes performances et économies pour la saison hivernale.

Le nouveau pneu YOKOHAMA de la gamme W.drive est spécialement conçu pour les véhicules performants et les S.U.V.

Avec sa bande de roulement au profil directionnel, il offre un grip exceptionnel sur les routes enneigées ou verglacées. Bénéficiant des dernières technologies d'avant-garde de YOKOHAMA concernant la conception et la composition de gomme, le W.drive V905 permet un ressenti sécurisant à haute vitesse tout en offrant des économies de carburant efficaces. Le W.drive bénéficie du label "BluEarth", gage de sécurité et de performances environnementales élevées.



W.drive V905



Hiver



Glace



Pluie



Conditions
Hivernales
Extrêmes



Boue & Neige



Directionnel



Ultra Hautes
Performances



Economie de
carburant



BluEarth



orange
oil

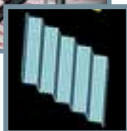


Nouveau profil.

La bande de roulement directionnelle bénéficie de 2 larges rainures circonférentielles en zig-zag et de rainures à angle variable dans la partie centrale offrant un drainage efficace dans l'eau ou la neige.



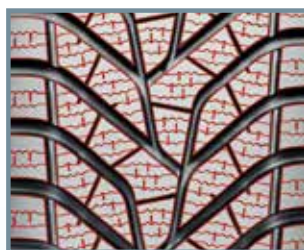
Lamelle
triple 3D



Lamelle 2D

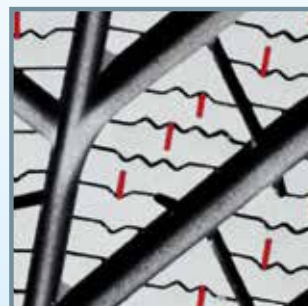
Rigidité optimisée.

Les performances sur la neige et la glace sont améliorées grâce à une zone de contact maximale, même en flexion ce qui permet de maintenir l'effet de lame. Deux types de lamelles sont disposées de façon optimale selon la rigidité souhaitée.



Effet de lame maximisé.

Le dessin de la bande de roulement en augmentant les arêtes, renforce l'effet de lame. Celui-ci associé au drainage efficace des rainures obliques renforce le grip et la traction sur les surfaces enneigées et verglacées.



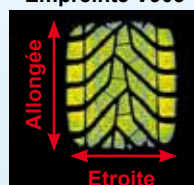
Micro-lamelles.

Intégrées dans les pains de gomme, elles offrent immédiatement du grip sur la neige et la glace sans rodage.

Empreinte V902



Empreinte V905



Une nouvelle empreinte.

La zone de contact du W.drive V905 est optimisée pour favoriser le grip en conditions hivernales. Sa forme étroite et allongée améliore la traction dans la neige profonde et la résistance à l'hydroplanage.